



**1880 B E X**  
Rte de la Griabannaz 9  
024 463 03 10  
E-mail : entreprise@echenard.ch

**1814 LA TOUR-DE-PEILZ**  
Av. des Baumes 4  
021 944 54 08

**1870 MONTHEY**  
Les llettes  
024 471 71 17

## GENIE CIVIL

### ECF – BEX EN TRAVERSEE DE BEX

- |                                |   |  |
|--------------------------------|---|--|
| <b>1. Maître d'ouvrage</b>     | ECF – Correction fluviale<br>M. Jean-Christophe Dufour<br>(021/316.75.13)   |    |
| <b>2. Année d'exécution</b>    | 2019 - 2020   |  |
| <b>3. Durée des travaux</b>    | 2 mois  |  |
| <b>4. Montant des travaux</b>  | 279'000.00  |  |
| <b>5. Ingénieurs</b>           | Stucky SA - Renens<br>M. Thomas Michaud (076/323.76.84)   |  |
| <b>7. Descriptif du projet</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construction d'un enrochement bétonné en rive gauche</li> <li>- Démolition et reconstruction d'un seuil</li> </ul>   |  |
| <b>8. Partenaires</b>          | - Néant   |  |
| <b>9. Méthode d'exécution</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Création d'une piste d'accès dans le lit de la rivière Avançon</li> <li>- Démolition mur existant et reconstruction d'un mur en enrochement bétonné sur 60 m de long</li> <li>- Démontage et construction du nouveau seuil, en deux étapes avec basculement de la rivière pour exécution de la deuxième étape</li> </ul> |  |





**1880 B E X**  
Rte de la Griabannaz 9  
024 463 03 10  
E-mail : entreprise@echenard.ch

**1814 LA TOUR-DE-PEILZ**  
Av. des Baumes 4  
021 944 54 08

**1870 MONTHEY**  
Les llettes  
024 471 71 17

## GENIE CIVIL

Renforcement talus  
route avec caisson en bois  
Le Châtel sur Bex



- 1. Maître d'ouvrage** Service forestier de Bex  
M. Jean-François Rochat 079 / 212 25 25
- 2. Année d'exécution** Août 2019
- 3. Durée des travaux** 2 semaines
- 4. Montant des travaux** 25'000.00 (par Echenard SA)
- 5. Ingénieurs** Service forestier de Bex  
M. Jean-François Rochat 079 / 212 25 25
- 6. Descriptif du projet** Construction d'un caisson en bois pour renforcement talus en aval d'une route
- 7. Partenaires** Service forestier de Bex
- 8. Méthode d'exécution**
  - Terrassement de la zone instable
  - Construction d'un caisson en partenariat avec les services forestiers de la commune de Bex
  - Drainage à l'arrière du caisson avec drain flex DN 200
  - Montage du caisson avec rondins en bois assemblés par les forestiers
  - Remblayage à l'avancement y compris compactage avec dameuse et pied de mouton
  - Mise en forme définitive de la route avec grave





**1880 BEX**  
Rte de la Griabannaz 9  
024 463 03 10  
E-mail : entreprise@echenard.ch

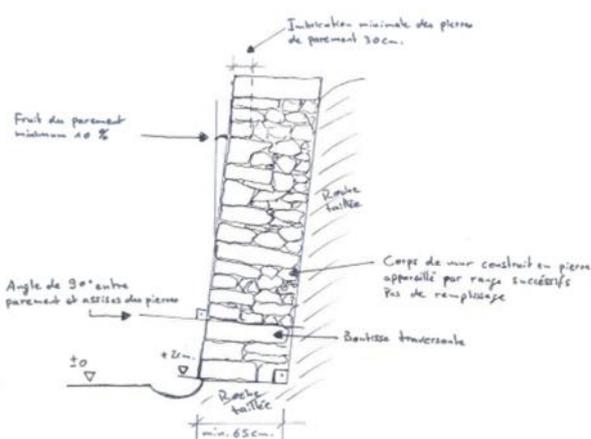
**1814 LA TOUR-DE-PEILZ**  
Av. des Baumes 4  
021 944 54 08

**1870 MONTHEY**  
Les llettes  
024 471 71 17

## GENIE CIVIL

### SAF DU MONTET – BEX

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>1. Maître d'ouvrage</b>     | SAF du Montet<br>1880 Bex   |
| <b>2. Année d'exécution</b>    | 2019  |
| <b>3. Durée des travaux</b>    | 4 semaines  |
| <b>4. Montant des travaux</b>  | 100'000.00  |
| <b>5. Ingénieurs</b>           | Duchoud–Haymoz–Buhlmann SA<br>M. Abrate Mirco 078/883.01.60   |
| <b>6. Descriptif du projet</b> | Construction de murs en pierres sèches et assainissement de chemins AF en béton   |
| <b>8. Partenaires</b>          | Néant   |
| <b>9. Méthode d'exécution</b>  | Mur appareillé en technique traditionnelle de pierres sèches permettant à la faune et à la flore de s'installer dans l'entier de la structure du mur tout en favorisant le drainage du terrain en place |



**1880 B E X**

Rte de la Griabannaz 9  
024 463 03 10  
E-mail : entreprise@echenard.ch

**1814 LA TOUR-DE-PEILZ**

Av. des Baumes 4  
021 944 54 08

**1870 MONTHEY**

Les llettes  
024 471 71 17

## GENIE CIVIL

Remplacement conduite EP  
Chessel - Crebelley

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>1. Maître d'ouvrage</b>     | Commune de Chessel<br>M. Jacques Borgeaud   |
| <b>2. Année d'exécution</b>    | 2018  |
| <b>3. Durée des travaux</b>    | 2.5 mois  |
| <b>4. Montant des travaux</b>  | 148'000.00  |
| <b>5. Ingénieurs</b>           | RWB Hydroconcept Sàrl, Martigny<br>M. Laurent Buchs 058 220 39 23   |
| <b>6. Descriptif du projet</b> | Remplacement d'une conduite d'eau potable Ø 250, longueur 900 m'  |
| <b>7. Partenaires</b>          | Néant   |
| <b>8. Méthode d'exécution</b>  | Tracé 250 m' sur chaussée et 650 m' en prés-champs<br><b><u>Secteur chaussée</u></b><br>Régulation du trafic par feux de chantier<br><b><u>Secteur prés-champs</u></b><br>Décapage de la terre végétale sur environ 6 m' de largeur, excavation, pose de la conduite, sablage, remblayage et remise en place de la terre arable |





**1880 B E X**  
Rte de la Griabannaz 9  
024 463 03 10  
E-mail : entreprise@echenard.ch

**1814 LA TOUR-DE-PEILZ**  
Av. des Baumes 4  
021 944 54 08

**1870 MONTHEY**  
Les llettes  
024 471 71 17

## GENIE CIVIL

TPC – Socles de fondations LC  
Col de Soud

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>1. Maître d'ouvrage</b>     | Transports Publics du Chablais<br>M. Anon Samuel 079 696 55 99   |
| <b>2. Année d'exécution</b>    | Juillet – août 2018  |
| <b>3. Durée des travaux</b>    | 2 mois   |
| <b>4. Montant des travaux</b>  | 185'000.00   |
| <b>5. Ingénieurs</b>           | Ingex SA – Bex<br>M. Robert Gex 079 205 52 09  |
| <b>7. Descriptif du projet</b> | Construction de nouveaux socles pour mâts LC   |
| <b>8. Partenaires</b>          | Néant  |
| <b>9. Méthode d'exécution</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Terrassement, armature, coffrage et bétonnage de socles de mâts pour nouvelle ligne de contact entre le Col de Soud et le Golf à Villars.</li> <li>- La ligne ne pouvant être coupée, tous les travaux de bétonnage ont été réalisés par hélicoptère après 18h00</li> </ul> |



1880 B E X

En Vannel C

024 463 03 10

E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR DE PEILZ

Av. des Baumes 4

021 944 54 08

1870 MONTHÉY 1

Les llettes

Case postale 324

024 471 71 17

## GENIE CIVIL

## LES POSSES - RC 715

## Réfection de mur



## 1. Maître d'ouvrage

DGMR  
1014 Lausanne

## 2. Année d'exécution

2018

## 3. Durée des travaux

5 semaines

## 4. Montant des travaux

68'000.00

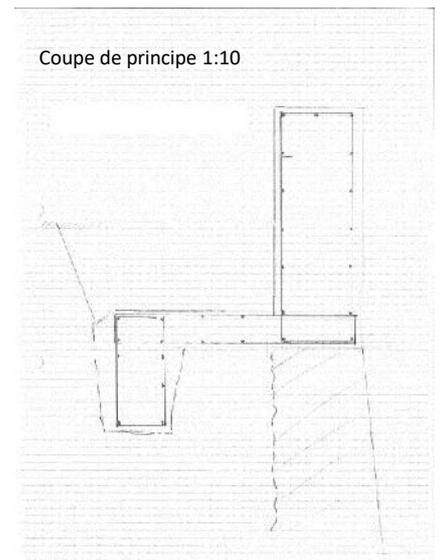
## 5. Ingénieurs

Néant

## 6. Descriptif du projet

Remplacement d'un mur en parapet en maçonnerie de pierres, par un mur en béton armé avec semelle avant et bêche d'ancrage

Coupe de principe 1:10



## 7. Partenaires

Néant

## 8. Méthode d'exécution

Installation de feux de signalisation, démolition du mur existant, terrassement pour semelle de fondations et bêche d'ancrage, bétonnage de la fondation, exécution du mur, remblayage et réfection



**1880 B E X**En Vannel C  
024 463 03 10

E-mail : entreprise@echenard.ch

**1814 LA TOUR DE PEILZ**Av. des Baumes 4  
021 944 54 08**1870 MONTHHEY 1**Les llettes  
Case postale 324  
024 471 71 17

## GENIE CIVIL

## ROCHE

## COLLECTEUR EC RUE DE LA GARE

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>1. Maître d'ouvrage</b>     | Commune de Roche<br>M. Schneeberger Claude 021 960 31 14  |
| <b>2. Année d'exécution</b>    | 2017  |
| <b>3. Durée des travaux</b>    | 1.5 mois  |
| <b>4. Montant des travaux</b>  | 126'000.00  |
| <b>5. Ingénieurs</b>           | Herter & Wiesmann SA, La Tour-de-Peilz<br>M. Vannaz Thierry 021 944 98 54   |
| <b>6. Descriptif du projet</b> | Remplacement d'un collecteur EC   |
| <b>7. Sous-traitants</b>       | Néant   |
| <b>8. Méthode d'exécution</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>- Sondage sur service existant, signalisation, creuse avec étayage KD</li><li>- Mise en place sous radier de pieux en bois long 2 à 3 m' en raison d'un sous-sol de faible portance</li></ul> |



1880 B E X

En Vannel C  
024 463 03 10

E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR DE PEILZ

Av. des Baumes 4  
021 944 54 08

1870 MONTHEY 1

Les llettes  
Case postale 324  
024 471 71 17

## GENIE CIVIL

## RC 711 MURS LAVEY-MORCLES

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>1. Maître d'ouvrage</b>     | - Etat de Vaud<br>M. Willy Goyi 021 316 70 88<br>- Commune de Lavey<br>M. Mario Da Silva 078 682 06 15   |
| <b>2. Année d'exécution</b>    | 2017   |
| <b>3. Durée des travaux</b>    | 4 mois   |
| <b>4. Montant des travaux</b>  | 600'000.00   |
| <b>5. Ingénieurs</b>           | Giacomini + Jolliet Ingénieurs SA, Lutry<br>M. Bruno Giacomini, 079 829 70 62  |
| <b>6. Descriptif du projet</b> | Réfection d'ouvrage, 2 cas de figure :<br>- Murs amont et aval : clouage et gunitage de murs existants<br>- Murs aval : démolition et reconstruction murs, murs mixtes pierre-béton type "murs poids"  |
| <b>7. Sous-traitants</b>       | - ISR Injectobohr SA : Clouage et gunitage<br>- Von Ro SA : Echafaudages   |
| <b>8. Méthode d'exécution</b>  | <b><u>Mur mixte :</u></b><br>- Construction d'une longrine pour soutenir la chaussée<br>- Aménagement d'une piste d'accès à l'aval<br>- Démolition par tranches et reconstruction<br><b><u>Mur cloué-gunité aval :</u></b><br>- Mise en place d'un pont lourd de travail, première couche de gunité pour solidifier le mur en pierre, clouage, gunitage<br><b><u>Mur cloué-gunité amont</u></b><br>- Clouage, travaux de nuit, gunitage, façon d'une couverture en béton |



**1880 B E X**

Rte de la Gribannaz 9  
024 463 03 10  
E-mail : entreprise@echenard.ch

**1814 LA TOUR DE PEILZ**

Av. des Baumes 4  
021 944 54 08

**1870 MONTHEY 1**

Les Ilettes  
Case postale 324  
024 471 71 17

## GENIE CIVIL

TELESIEGE CRETE DU FER-BRYON-MAYEN  
TÊTE D'AÏ

**1. Maître d'ouvrage** TéléLeysin - Col des Mosses -  
La Lécherette SA - 1854 Leysin  
M. Jean-Marc Udriot Tél. : 024/494.16.35

**2. Année d'exécution** 2017

**3. Durée des travaux** 3 mois

**4. Montant des travaux** 2'450'000.00

**5. Ingénieurs** Bureau Sabert  
Ch. des Chavalets 24 - 1659 Rougemont  
Paul Sirvent - Tél. : 026/660.34.34



**6. Descriptif du projet** Réalisation d'un télésiège reliant les Fer, Bryon, Mayen, Aï ayant une station de départ, une station d'arrivée et deux stations intermédiaires ainsi que 20 socles pour pylônes

- Longueur du projet : 1'936 m
- Volume du béton : 1'100 m<sup>3</sup>
- Dénivellation : 449 m
- Vitesse de marche : 5 m'/sec
- Débit : 1'600 personnes par heure

**7. Partenaires** Echenard SA Bex 50 % Direction administrative  
Grisoni-Zaugg SA Vevey 50 % Pilote + direction technique

**8. Méthode d'exécution**

- Station arrivée, départ et intermédiaires : accès par piste de chantier, excavation et remblayage en terrain meuble et dans du rocher avec des pelles hydrauliques sur chenilles, montage de grues, acheminement de béton par camion-malaxeur, méthode traditionnelle de travail
- Socles de pylônes, excavation et remblayage en terrain meuble et dans du rocher avec des pelles araignées treuillées, acheminement des coffrages, de l'acier et du béton par hélicoptère
- Respect strict des normes environnementales



**1880 B E X**

Rte de la Gribannaz 9  
024 463 03 10  
E-mail : entreprise@echenard.ch

**1814 LA TOUR DE PEILZ**

Av. des Baumes 4  
021 944 54 08

**1870 MONTHÉY 1**

Les llettes  
Case postale 324  
024 471 71 17

## GENIE CIVIL

 PUIITS DE LA RIPPAAZ  
AUX PLANS-SUR-BEX

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>1. Maître d'ouvrage</b>     | Commune d'Ollon, service technique<br>M. Dériaz Alain 024/499.01.01  |
| <b>2. Année d'exécution</b>    | 2016 - 2017  |
| <b>3. Durée des travaux</b>    | 8 mois (en deux interventions)   |
| <b>4. Montant des travaux</b>  | CHF 555'867.00   |
| <b>5. Ingénieurs</b>           | Herter et Wiesmann Ingénieurs Conseils SA, La Tour-de-Peilz<br>M. Dvorak 021/944.98.54   |
| <b>6. Descriptif du projet</b> | Construction d'un nouveau puits de captage par havage  |
| <b>7. Partenaires</b>          | Néant  |
| <b>8. Méthode d'exécution</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exécution d'un pré-terrassement de 5 m de profondeur</li> <li>- Réalisation d'une plateforme de travail en béton maigre et un anneau de guidage en béton armé</li> <li>- Construction du premier élément de puits avec un couteau en acier en son pied</li> <li>- Terrassement à l'intérieur du premier élément de puits pour permettre qu'il descende par son propre poids dans le terrain. Une fois le premier élément enfoncé, montage d'une plateforme intérieure et construction du deuxième élément de puits.</li> <li>- L'opération est répétée 4 fois pour atteindre la profondeur de 12 m depuis la plateforme</li> <li>- Réalisation du radier de fond du puits</li> <li>- Construction de la partie supérieure à la plateforme</li> <li>- Remblayage de l'ouvrage pour permettre l'intervention des foreurs</li> <li>- Exécution de la partie sommitale du puits ainsi que le mur central et la dalle intermédiaire une fois les travaux de forages terminés</li> <li>- Remblayage définitif de l'ouvrage et remise en état</li> </ul> |

