

1880 B E X

Rte de la Gribannaz 9
024 463 03 10
E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR DE PEILZ

Av. des Baumes 4
021 944 54 08

1870 MONTHEY 1

Les llettes
Case postale 324
024 471 71 17

GENIE-CIVIL - ASSAINISSEMENT

PI 705 sur RC 709 & ASD

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Maître d'ouvrage | DGMR, Etat de Vaud
M. Zweiacker Jean-Michel
021/316.70.76 |
| 2. Année d'exécution | 2017 |
| 3. Durée des travaux | 6 mois |
| 4. Montant des travaux | 295'000.00 |
| 5. Ingénieurs | A. Lugin ingénieur conseil Sàrl
M. Armand Lugin 079/842.16.42 |
| 6. Descriptif du projet | Assainissement des bordures de pont et de l'étanchéité du tablier de pont |
| 7. Partenaires | - Hubert Etter SA : hydrodémolition
- Aeschlimann SA : étanchéité |
| 8. Méthode d'exécution | - Montage d'un échafaudage de travail et de protection en dessus de la RC 709 et ASD
- Hydrodémolition des bordures existantes
- Reconstruction en béton armé des nouvelles bordures
- Hydrodémolition en deux étapes de la surface du tablier car le béton en mauvaise état
- Réagréage de la surface de tablier avec un mortier en y ajoutant des barres de renforts à la reprise mur de culée et dalle de tablier
- Exécution d'une étanchéité en résine Wandex. Mise en place d'un lé d'étanchéité collé en pleine surface avec comme protection un asphalte coulé posé à la main.
- Mise en place de l'enrobé en trois couches, une de fondation en ACT22S, une de base en ACT16S et une couche de roulement en AC11S |



1880 B E X

Rte de la Gribannaz 9
024 463 03 10
E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR DE PEILZ

Av. des Baumes 4
021 944 54 08

1870 MONTHÉY 1

Les llettes
Case postale 324
024 471 71 17

ASSAINISSEMENT D'OUVRAGE D'ART

RC 501 PONT METALLIQUE SUR LE RHÔNE À RIDDES

1. Maître d'ouvrage	Etat du Valais - SRTCE M. Pernet Christian 079/302.77.28										
2. Année d'exécution	2016 - 2017										
3. Durée des travaux	8 mois										
4. Montant des travaux	1'124'000.00										
5. Ingénieurs	Editech SA - 1966 Ayent M. Guyaz 078/812.68.25										
6. Descriptif du projet	Surélévation et renforcement des culées du pont										
7. Partenaires	<table> <tr> <td>Levage et appuis :</td> <td>Mageba SA</td> </tr> <tr> <td>Sablage et peinture :</td> <td>RenoSutech SA</td> </tr> <tr> <td>Étanchéité :</td> <td>Méga SA</td> </tr> <tr> <td>Echafaudages :</td> <td>Ardag SA</td> </tr> <tr> <td>Construction métallique :</td> <td>Raboud SA</td> </tr> </table>	Levage et appuis :	Mageba SA	Sablage et peinture :	RenoSutech SA	Étanchéité :	Méga SA	Echafaudages :	Ardag SA	Construction métallique :	Raboud SA
Levage et appuis :	Mageba SA										
Sablage et peinture :	RenoSutech SA										
Étanchéité :	Méga SA										
Echafaudages :	Ardag SA										
Construction métallique :	Raboud SA										

- 8. Méthode d'exécution**
- En 2016, période d'étiage, construction de digues provisoires dans le Rhône pour renforcement en béton armé des culées existantes en maçonnerie
 - En 2017, construction des nouvelles culées en béton armé
 - Renforcement de la structure métallique existante pour permettre le levage du pont de 60 cm
 - Construction des nouveaux socles d'appuis
 - Montage d'un plancher sous le tablier existant et d'un échafaudage pour permettre l'encoconnage de la structure métallique existante afin d'assainir cette structure au moyen d'un sablage et de l'application d'une peinture anticorrosion en résine époxy en plusieurs couches
 - Construction des nouvelles dalles de transition et murets de guidage ainsi que la reprise des accotements et tracé routier
 - Réalisation d'une nouvelle étanchéité de pont en PMA
 - Pose d'un nouvel enrobé bitumineux en 2 couches sur les parties extérieures du pont et 1 couche de roulement sur le pont en lui-même



**1880 B E X**

En Vannel C
024 463 03 10
E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR DE PEILZ

Av. des Baumes 4
021 944 54 08

1870 MONTHÉY 1

Les Ilettes
Case postale 324
024 471 71 17

GENIE CIVIL

PONT DES CROTS TROISTORRENTS ASSAINISSEMENT D'OUVRAGE

**1. Maître d'ouvrage**

Etat du Valais, Rte du Léman, Martigny
M. Charvoz Jean-Paul 027/607.11.00

2. Année d'exécution

2014-2015

3. Durée des travaux

6 mois

4. Montant des travaux

960'000.00

5. Ingénieurs

Kurmann & Cretton SA, Monthey
M. Udriot David 024/471.11.71

6. Descriptif du projet

- Assainissement des bétons
- Reconstruction des bordures
- Changement des appuis

7. Partenaires

- Valjet SA : Hydrodémolition
- Mega SA : Mortier de réparation
- Freyssinet SA : Appuis
- Von Ro SA : Plateforme de travail

8. Méthode d'exécution

- Démolition des bordures existantes, reconstruction en béton coulé sur place avec un système de coffrage suspendu au tablier de l'ouvrage
- Hydrodémolition des bétons endommagés, traitement de l'armature, réagréage des surfaces avec un mortier de type R4
- Changement des appuis Néoprène sur les palées
- Changement des appuis directionnels
- Clavage de la culée côté Morgins
- Mise en place étanchéité collée en plein sur le tablier de l'ouvrage
- Réfection des enrobés



**1880 B E X**

En Vannel C
024 463 03 10
E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR DE PEILZ

Av. des Baumes 4
021 944 54 08

1870 MONTHÉY 1

Les llettes
Case postale 324
024 471 71 17

GENIE CIVIL

PONT DU BOUILLET - LE SEPEY

**1. Maître d'ouvrage**

Etat de Vaud, Service des Routes - Lausanne
M. Christian-Robert Grandpierre 021/316.70.65

2. Année d'exécution

2013 - 2014

3. Durée des travaux

10 mois

4. Montant des travaux

2'650'000.00

5. Ingénieurs

De Cérenville Géotechnique SA - Ecublens
M. Marc Nydegger 021/691.24.91

**6. Descriptif du projet**

Démolition d'un mur ancien et construction d'un pont pour enjamber la doline

7. Partenaires

- Sif-Groubor : clous et gunitage
- Freyssinet : appuis de pont
- Proz Matériaux : éléments préfabriqués
- Zwahlen & Mayr : poutre métallique

8. Méthode d'exécution

- démolition de la route existante et du mur de soutènement (40 ml)
- terrassement dans paroi ancrée des 2 culées
- construction des culées en BA
- montage d'une charpente métallique, poutre triangulée sur laquelle des éléments de dalle préfabriquée ont servi de coffrage au tablier et bordures bétonnées en place
- construction des entrées de pont avec un système de gabions
- mise en place d'un BFUP sur le tablier pour garantir son étanchéité
- pose de la première couche d'enrobé sur les extérieurs du pont et d'une couche provisoire sur le
- en 2014 : enlèvement de la couche provisoire, encollage, mise en place d'une nouvelle couche et exécution des tapis et joints spéciaux le long des bordures





1880 B E X

En Vannel C

024 463 03 10

E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR DE PEILZ

Av. des Baumes 4

021 944 54 08

1870 MONTHEY 1

Les llettes

Case postale 324

024 471 71 17

GENIE CIVIL - OUVRAGES D'ART

CHANTIER

**Pont sur le Torrent Genin
Bex - Les Plans-sur-Bex**



1. Maître d'ouvrage

Service des Routes / Canton de Vaud

2. Année d'exécution

2009

3. Durée des travaux

10 mois

4. Montant des travaux

1'350'632.-



5. Ingénieurs

Daniel Willi - Bureau d'Ingénieurs Civils
Représenté par Eric Garin - 1820 Montreux

6. Descriptif du projet

Démolition du pont existant
Construction d'un nouveau pont :
culées et tablier
Mur de soutènement.
Elargissement de la route.



7. Partenaires

Echenard SA - Entreprise pilote 50%
PraderLosinger SA - Administration 50 %

8. Méthode d'exécution

Construction d'un pont provisoire
Démolition de l'ancien pont
Terrassement dans terrain et rocher
Parois clouées - gunitée
Construction de nouvelles culées et
tablier en béton
Etanchéité, enrobé et joints
Reprofilage du lit du torrent,
Enrochements.

