

**1880 B E X**

Rte de la Griabannaz 9
024 463 03 10
E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR-DE-PEILZ

Av. des Baumes 4
021 944 54 08

1870 MONTHEY

Les Illettes
024 471 71 17

GENIE CIVIL

PONT SANS NOM À RIDDES

Etanchéité en BFUP



- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Maître d'ouvrage | Canton du Valais, Service de la Mobilité
M. Christian Pernet, 079 302 77 28 |
| 2. Année d'exécution | 2019 |
| 3. Durée des travaux | 2 semaines |
| 4. Montant des travaux | 140'000.00 |
| 5. Ingénieurs | Editech SA, Route de Botyre 75, 1966 Ayent
M. Xavier Guyat, 079 436 88 19 |
| 6. Descriptif du projet | Reprise de l'étanchéité sur le pont Sans Nom à Riddes |
| 7. Partenaires | Néant |
| 8. Méthode d'exécution | <ul style="list-style-type: none"> - Dégrappage de l'enrobé ainsi qu'enlèvement de la membrane d'étanchéité - Fraisage de la surface du tablier - Nettoyage de la surface du tablier - Reprofilage du tablier à l'aide d'un béton hautement fibré de type BFUP pour garantir l'écoulement des eaux de surface et l'étanchéité de l'ouvrage - Pose d'une couche de roulement en enrobé de type AC 11 S, ép. 4 cm |



**1880 B E X**

Rte de la Griabannaz 9
024 463 03 10
E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR-DE-PEILZ

Av. des Baumes 4
021 944 54 08

1870 MONTHEY

Les llettes
024 471 71 17

GENIE CIVIL

Viaduc RC72 Saillon-Saxon

Assainissement des bordures et du tablier

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Maître d'ouvrage | Etat du Valais, service de la mobilité
M. Jean-Paul Charvoz (079 755 41 32) |
| 2. Année d'exécution | 2019 |
| 3. Durée des travaux | 9 mois |
| 4. Montant des travaux | 1'442'000.00 |
| 5. Ingénieurs | SD Ingénierie à Sion
M. Raphaël Roudit (079 302 42 63) |
| 6. Descriptif du projet | Réfection des bordures ainsi que du tablier |
| 7. Partenaires | <ul style="list-style-type: none"> - Hubert Etter SA : Hydrodémolition - Mega Travaux Spéciaux SA : Mortier réagrégé et résine - Bornet SA : Etanchéité collée - Rossa SA : Canalisations suspendues |
| 8. Méthode d'exécution | <ul style="list-style-type: none"> - Hydrodémolition des bordures existantes - Reconstruction des bordures - Fraisage de l'enrobé du tablier - Enlèvement de l'étanchéité existante - Reprofilage du tablier à l'aide d'un mortier de réagrégé afin de modifier la géométrie de la surface du tablier pour l'écoulement des eaux de surfaces - Repenser complètement le système de canalisation en le suspendant au tablier du pont en extérieur du caisson - Pose d'une étanchéité en résine et d'un lé collé en plein - Pose de l'enrobé en deux couches pour une épaisseur totale de 9 cm - Sur la première couche d'enrobé, collage d'une bordure de délimitation pour la nouvelle piste cyclable |



**1880 B E X**

Rte de la Griabannaz 9
024 463 03 10
E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR-DE-PEILZ

Av. des Baumes 4
021 944 54 08

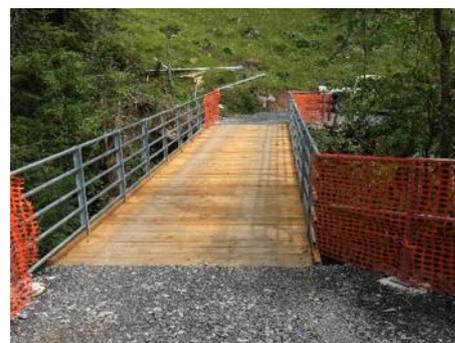
1870 MONTHEY

Les llettes
024 471 71 17

GENIE CIVIL

Rénovation Pont du Brotzet
BEX

- 1. Maître d'ouvrage** Commune de Bex
M. Bridevaux Christian 079/292.89.67
- 2. Année d'exécution** Juillet 2018
- 3. Durée des travaux** 1 mois
- 4. Montant des travaux** 39'500.00
- 5. Ingénieurs** D. Willi SA, Montreux
M. Troyon François 079/418.88.90
- 7. Descriptif du projet** Remplacement d'une passerelle
- 8. Partenaires** Néant
- 9. Méthode d'exécution**
 - Démontage de l'ancienne passerelle et évacuation
 - Construction de nouveaux socles pour la pose de la nouvelle passerelle métallique
 - Aménagement de la route



**1880 B E X**

En Vannel C
024 463 03 10
E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR DE PEILZ

Av. des Baumes 4
021 944 54 08

1870 MONTHHEY 1

Les Ilettes
Case postale 324
024 471 71 17

GENIE CIVIL

PONT DES CROTS TROISTORRENTS ASSAINISSEMENT D'OUVRAGE



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Maître d'ouvrage | Etat du Valais, Rte du Léman, Martigny
M. Charvoz Jean-Paul 027/607.11.00 |
| 2. Année d'exécution | 2014 - 2015 |
| 3. Durée des travaux | 6 mois |
| 4. Montant des travaux | 960'000.00 |
| 5. Ingénieurs | Kurmann & Cretton SA, Monthey
M. Udriot David 024/471.11.71 |
| 6. Descriptif du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Assainissement des bétons - Reconstruction des bordures - Changement des appuis |
| 7. Partenaires | <ul style="list-style-type: none"> - Valjet SA : Hydrodémolition - Mega SA : Mortier de réparation - Freyssinet SA : Appuis - Von Ro SA : Plateforme de travail |
| 8. Méthode d'exécution | <ul style="list-style-type: none"> - Démolition des bordures existantes, reconstruction en béton coulé sur place avec un système de coffrage suspendu au tablier de l'ouvrage - Hydrodémolition des bétons endommagés, traitement de l'armature, réagréage des surfaces avec un mortier de type R4 - Changement des appuis Néoprène sur les palées - Changement des appuis directionnels - Clavage de la culée côté Morgins - Mise en place étanchéité collée en plein sur le tablier de l'ouvrage - Réfection des enrobés |



1880 B E X

En Vannel C
024 463 03 10
E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR DE PEILZ

Av. des Baumes 4
021 944 54 08

1870 MONTHÉY 1

Les llettes
Case postale 324
024 471 71 17

GENIE CIVIL

PONT DU BOUILLET - LE SEPEY



- 1. Maître d'ouvrage** Etat de Vaud, Service des Routes - Lausanne
M. Christian-Robert Grandpierre 021/316.70.65
- 2. Année d'exécution** 2013 - 2014
- 3. Durée des travaux** 10 mois
- 4. Montant des travaux** 2'650'000.00
- 5. Ingénieurs** De Cérenville Géotechnique SA - Ecublens
M. Marc Nydegger 021/691.24.91
- 6. Descriptif du projet** Démolition d'un mur ancien et construction d'un pont pour enjamber la doline
- 7. Partenaires**
- Sif-Groubor : clous et gunitage
 - Freyssinet : appuis de pont
 - Proz Matériaux : éléments préfabriqués
 - Zwahlen & Mayr : poutre métallique
- 8. Méthode d'exécution**
- démolition de la route existante et du mur de soutènement (40 ml)
 - terrassement dans paroi ancrée des 2 culées
 - construction des culées en BA
 - montage d'une charpente métallique, poutre triangulée sur laquelle des éléments de dalle préfabriqués ont servi de coffrage au tablier et bordures bétonnées en place
 - construction des entrées de pont avec un système de gabions
 - mise en place d'un BFUP sur le tablier pour garantir son étanchéité
 - pose de la première couche d'enrobé sur les extérieurs du pont et d'une couche provisoire sur le
 - en 2014 : enlèvement de la couche provisoire, encollage, mise en place d'une nouvelle couche et exécution des tapis et joints spéciaux le long des bordures

