

**1880 B E X**

Rte de la Gribannaz 9
024 463 03 10
E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR DE PEILZ

Av. des Baumes 4
021 944 54 08

1870 MONTHHEY 1

Les Ilettes
Case postale 324
024 471 71 17

GENIE CIVIL

REVÊTEMENT BITUMINEUX

LOT 17105 TRONÇON LE GUERCET - LA POINTE
RTE 90 MARTIGNY-BOURG - T9 LA POINTE

- | | | |
|--------------------------------|---|---|
| 1. Maître d'ouvrage | Etat du Valais, SRTCE Martigny
M. Huguet Bertrand |  |
| 2. Année d'exécution | 2017 | |
| 3. Durée des travaux | - Génie civil : 4 jours
- Revêtement bitumineux : 2 jours |  |
| 4. Montant des travaux | CHF 110'000.00 | |
| 5. Ingénieurs | SRTCE Martigny
M. Huguet Bertrand | |
| 6. Descriptif du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Fraisage complet de la surface jusqu'au niveau de la superstructure - Réglage de la planie prête à recevoir un revêtement bitumineux y compris correction des dévers et du profil en long de la chaussée - Pose d'un enrobé bitumineux type ACT 22 S B 70/100 couche de liaison et pose d'un enrobé bitumineux type AC 11 S PMB 65/105-45 | |
| 7. Partenaires | Reproad SA : fraisage des enrobés | |
| 8. Méthode d'exécution | <ul style="list-style-type: none"> - Lors des travaux de revêtement bitumineux, une déviation a été mise en place pour permettre la fermeture totale de la route au trafic - Longueur du tronçon réfectionné : 325 m' | |



**1880 B E X**

Rte de la Gribannaz 9
024 463 03 10
E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR DE PEILZ

Av. des Baumes 4
021 944 54 08

1870 MONTHÉY 1

Les llettes
Case postale 324
024 471 71 17

REVÊTEMENT BITUMINEUX RC 705 AIGLE - VY-NEUVE



- 1. Maître d'ouvrage** Canton de Vaud - Lausanne/ OFROU - Estavayer-le-Lac
M. Gilbert Mader 021/316.70.40 / M. David Gastaldi 058/461.87.11
- 2. Année d'exécution** 2017
- 3. Durée des travaux** 1 semaine
- 4. Montant des travaux** 121'000.00
- 5. Ingénieurs** Service des Routes - division entretien - Rennaz
M. Steve Molliet 021/557.85.40
- 6. Descriptif du projet** Réfection du revêtement routier de la route cantonale Aigle - Le Sépey, sur une longueur de 450 m' avec trafic journalier important
- 7. Partenaires**
 - Framix : travaux de fraisage
 - Prodo : encollage
- 8. Méthode d'exécution**
 - Cet axe de transit important nous a obligés à exécuter ces travaux en 2 étapes avec maintien du trafic
 - Réfection de la couche d'usure : AC 11 S PMB ~300 To



**1880 B E X**

En Vannel C
024 463 03 10
E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR DE PEILZ

Av. des Baumes 4
021 944 54 08

1870 MONTHHEY 1

Les llettes
Case postale 324
024 471 71 17

GENIE CIVIL
REVÊTEMENT BITUMINEUX
HALLE CREACERAM - AIGLE



1. Maître d'ouvrage Creaceram AG - Viège
M. Bringhen Hugo 024/422.49.96
M. Rittiner Blaise 024/422.49.96

2. Année d'exécution 2013

3. Durée des travaux 1 1/2 semaines

4. Montant des travaux 186'000.00

5. Ingénieurs Néant

6. Descriptif du projet

- Création des accès pour véhicules lourds
- Aménagement places de stockage et de manutentions
- Quantités principales :

550 m3	TV 0/22
900 To	ACB 16 S B50/70
- Surface totale : 4'500 m2

7. Partenaires Néant

8. Méthode d'exécution

- Planification et exécution des travaux par étape en partenariat avec le Maître d'Ouvrage, afin de garantir un accès permanent à l'importante logistique de l'entreprise
- Travaux préparatoires et réglages des planies prêtes à recevoir un revêtement bitumineux
- Pose d'un revêtement bitumineux (couche de liaison) avec enrobé bitumineux type ACB16S B50/70 en monocouche d'une épaisseur de 8 cm



**1880 B E X**

En Vannel C
024 463 03 10
E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR DE PEILZ

Av. des Baumes 4
021 944 54 08

1870 MONTHEY 1

Les llettes
Case postale 324
024 471 71 17

GENIE CIVIL

REVÊTEMENT BITUMINEUX ASSAINISSEMENT AVENUE DE LA GARE



1. Maître d'ouvrage Commune de Bex - M. Raphaël Monnet 024/463.02.70
FMA SA, Bex
Transports Publics du Chablais SA - Aigle

2. Année d'exécution 2013

3. Durée des travaux 2 semaines

4. Montant des travaux 162'000.00

5. Ingénieurs M. Christian Bridevaux
Ingénieur communal 024/463.02.70



6. Descriptif du projet

- Assainissement des réseaux électriques moyennes et basses tensions
- Assainissement du passage à niveau traversée BVB
- Remplacement des sacs dépotoirs pour récolte des eaux de surfaces
- Remplacement de l'entier des regards sur chambres de visites
- Réfection du revêtement bitumineux (couche d'usure)

7. Partenaires Reproad SA : fraisage de surfaces

8. Méthode d'exécution

- Exécution des travaux par phases successives avec gestion du trafic par des feux
- Maintien permanent de l'accès aux nombreuses habitations
- Travaux d'excavation exécutés en sous-cœuvre des voies BVB (FMA)
- Assainissement du passage à niveau avec circulation des trains en permanence
- Pour la pose du revêtement bitumineux, une déviation a été mise en place afin de ne garder qu'une seule voie de circulation, garantissant une durée d'intervention optimale
- Une attention particulière a été apportée du fait de la proximité immédiate de la ligne de contact du BVB

**1880 B E X**

En Vannel C
024 463 03 10
E-mail : entreprise@echenard.ch

1814 LA TOUR DE PEILZ

Av. des Baumes 4
021 944 54 08

1870 MONTHHEY 1

Les llettes
Case postale 324
024 471 71 17

GENIE CIVIL

RC 780 - BEX GIRATOIRES DES MURIERS
ET DU COTTERD

1. Maître d'ouvrage CANTON DE VAUD - LAUSANNE
COMMUNE DE BEX

2. Année d'exécution 2012

3. Durée des travaux Canalisations 3 semaines
Revêtement 1 semaine

4. Montant des travaux CHF 430'000.00



5. Ingénieurs M. Mader - Chef du projet - Canton de Vaud - 021/316.76.54
M. Bridevaux - Ingénieur communal - 024/463.02.70

6. Descriptif du projet Remplacement du collecteur d'eaux claires Dn 315 ainsi que des grilles dépotoirs
Rabotage complet de la chaussée épaisseur 18 cm
Exécution de diverses purges pour encaissement et réglage de la planie
Pose du revêtement bitumineux en 3 couches (support-liaison-usure) ~1'600 to

7. Partenaires Reproad SA (fraisage du revêtement)
Prodo SA (encollage des surfaces)

8. Méthode d'exécution Travaux de canalisations sur route ouverte par demi-chaussée et gestion du trafic par des feux.
Travaux de fraisage, préparations et revêtements sur route fermée avec déviation complète du trafic, itinéraire installé par nos soins.
Pose des enrobés bitumineux en parallèle avec 2 équipes appuyées par 2 trains de pose complets afin de garantir une rapidité d'exécution et ainsi limiter la durée de fermeture de la route et éviter le joint central longitudinal à "froid"

